

## ERRATA CORRIGE (01/04/26)

<u>Pagina testo</u>	<u>Errato</u>	<u>Corretto</u>
23	come accaduto nel 1853 a Rodighiero Francesco di Fontanelle (TV) e nel 1823	come accaduto nel 1823 a Rodighiero Francesco di Fontanelle (VI) e nel 1853 ..
54	al 38° Marine Infanterie	alla Marine Infanterie
60 - Nota 66	Sopranome dato alle truppe Croate	Sopranome dato dagli italiani alle truppe Croate
104 – Nota 172	Eger (RO)	Eger (HU)
104 – Nota 173	Nato a Soncino (CO)	Nato a Soncino (CR)
111	Temesevår	Timișoara
139 14^ riga	guarnizione	guarnigione
142 – Nota 252	Località non individuata	Tornalia (SK)
160 2^ riga:	valoro	valoroso
190 Riga12	dalla Polonia, che sfondò e con le vittorie Trautenau (27 giugno) e Sadowa (3 luglio) mise le premesse per il successo finale.	dalla attuale Polonia, che sfondò e, dopo la sconfitta di Trautenau <sup>1</sup> (27 giugno), con la vittoria di Sadowa <sup>2</sup> (3 luglio) mise le premesse per il successo finale.
193	Lipsia	Lissa
219 - 220	Comorn – Komaron(HU)	Attualmente è diviso tra Ungheria e Slovacchia dove si chiama Komárno
223	Campi Cesare	Campi Davide
36	Tutto il primo paragrafo va modificato col testo che segue nella pagina successiva. **	

---

**\*\* Pag. 36 - Testo da sostituire:**

Come spesso accade, la presenza diffusa dei soldati nel territorio è utile anche per garantire quello che oggi chiamiamo ordine pubblico, così era anche in Dalmazia-Montenegro dove alcuni battaglioni di vari reggimenti si trovavano distaccati alle dipendenze del comando di Zara.

Le truppe ordinariamente si trasferivano via terra, in formazione di marcia, col treno, fin dove arrivava la ferrovia o via mare. Pur essendo stato inaugurato nel 1838 un servizio marittimo Trieste – **Cattaro** non fu utilizzato dal reggimento.

Il 16° IR infatti si trasferì in Montenegro via terra e lo spostamento è raccontato in un Diario di viaggio dal Cadetto Giovanni Trojer (o Troyer come indicato nei M.A.S.) nato a Vittorio Veneto nel 1802. La lunga marcia inizia il 16 aprile 1838 con partenza da Treviso alle ore quattro del mattino e, dopo quarantatré tappe, raggiunge Cattaro il 10 giugno. L'avanzata del reggimento, cinquantasei giorni di trasferimento, è molto diversificata con varie soste e tiene conto non solo della distanza ma anche delle diverse caratteristiche del percorso. Il Diario, scritto secondo lo stile del tempo, è interessante sia per la descrizione del territorio attraversato sia per il risalto dato alle peculiarità di ogni zona. **(da G.Tommasi, In viaggio da Treviso a Cattaro con Giovanni Trojer nel 1838 – Archivio Storico Cenedese n.8 – 2022)**

La morte di Giacuzzo Pietro da San Vendemiano (TV), registrata il 15 novembre 1839 a bordo della nave *Veloce* una fregata da 718 tonnellate, varata nel 1834, è evidentemente riferita a un successivo trasferimento di soldati.

Pag. 87 ultimo capoverso: “Il 2 dicembre 1848, deceduto il re Ferdinando V d’Ungheria “ sostituire con: **“Il 2 dicembre 1848, dopo l’abdicazione del re Ferdinando V d’Ungheria”**